

《工匠》第21期

国庆专刊

迎中秋 庆国庆



双节 慰问信



秋风送爽、丹桂飘香。时值中秋、国庆双节来临之际，公司向全体员工致以最诚挚的节日问候！向关心和支持公司发展的全体员工家属表示最衷心的感谢！

由于受项目整体进度推进需要，绥延高速清子线、地铁十四号线等项目的员工仍坚守工作岗位，放弃与家人团聚的温馨时刻，用勤劳艰辛的汗水和朴实无华的劳动，在公司发展的道路上谱写着华丽的乐章。在此，我们向节日期间仍坚守工作岗位的同事们送上最崇高的敬意！



公司地址：西安经济技术开发区凤城十二路首创国际城25幢A座1706室

联系电话：029-86183551

网 址：www.sxsztx.cn

《工匠》

第21期

第51期



陕西盛泽通信工程有限公司

企业刊物

2020年9月30日

目 录

01 施工管理篇

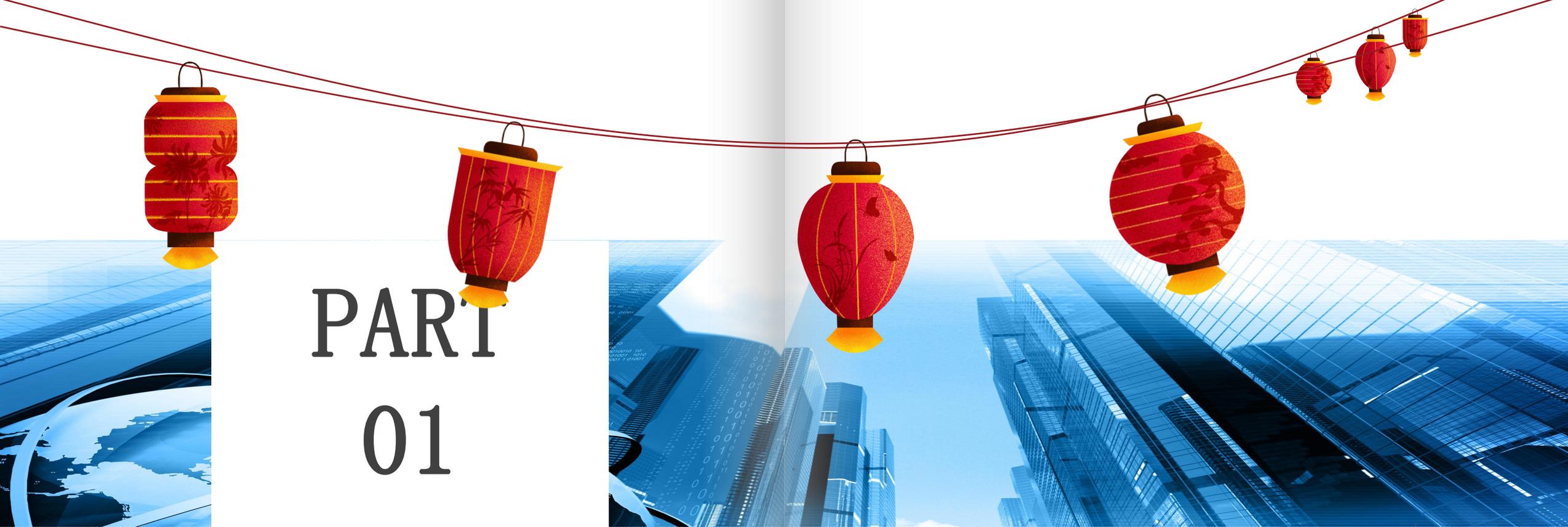
- 西平线数据通信网接入车间班组建设工程顺利通过验收
- 郑西客专增配反恐防暴技防物防设施工程通过验收
- 西安地铁十四号线顺利实现通信“三通”
- 襄渝线、陇海线直放站机房加固工程顺利实施
- 普速铁路配电所无人值班改造通信系统工程如期推进

02 安全管理篇

- 铁路既有线施工安全注意事项

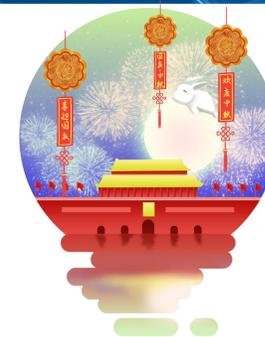
03 盛泽文化篇

- 月度最佳员工
- 情暖中秋 与爱同行



PART
01

施工管理篇



西平线数据通信网接入车间班组建设工程顺利通过验收

9月8日，由西安局集团公司西安通信段，建设、设计、监理、施工单位及设备供应商有关成员组成的验收组，对我公司承建的西平线数据通信网接入车间班组建设工程展开验收工作。

验收组对工程外观、工程资料和工程质量进行检查，确定该工程工程资料规范齐全，工程观感良好，施工工艺整齐美观，质量过关，符合设计要求及验收标准，一致同意通过验收。

该项目顺利通过验收，是公司在数据网接入班组建设工程中的又一硕果，为今后更好地完成类似项目积累了宝贵经验，我们将以市场为导向，坚守行业标准，促进企业不断创新发展。



郑西客专增配反恐防暴技防物防设施工程通过验收

9月16日至18日，中国铁路西安局集团有限公司工程管理所组织集团公司相关部门和站段、设计、施工、监理、西安铁路公安局等单位，对郑西客专增配高铁反恐防暴技防物防设施工程进行竣工验收。

经验收组对该工程涉及的西安铁路公安局信息中心、西安北站、渭南北站、华山北站、咸阳秦都站设备安装工艺、系统功能等进行逐一查看验证，一致认为该工程达到设计标准及验标要求，工程质量合格，同意通过验收。



西安地铁十四号线顺利实现通信“三通”

9月28日，西安地铁十四号线顺利实现通信“三通”，为综合联调工作奠定坚实基础。

该项目参建员工以工期节点为目标，坚持昼夜交替施工，以高度的责任心和忘我的工作精神，克服一切困难，进行光电缆敷设、机房及轨行区设备安装作业，经过五个月的不懈努力，顺利实现通信“三通”，提前完成了节点目标任务。



下一步，该项目将继续展开站区PIS、CCTV及综合监控设备安装及配线工作，配合综合联调，助力西安地铁14号线顺利通车。

襄渝线、陇海线直放站机房加固工程顺利实施



襄渝线、陇海线直放站机房加固工程在襄渝线安康枢纽、陇海线福临堡至社棠段对86处无线中继站机房进行加固，以提升机房稳固性，保障行车安全。

该项目施工地点多位于山区铁路沿线，道路崎岖、地势险要，施工材料运输困难，施工安全风险极高。

受地形限制，施工过程中钢构立柱搭建困难，部分房屋紧靠悬崖施工难度较大。公司第一项目部克服种种不利因素，在保证人员安全及工程质量合格的前提下，根据现场实际确定最佳施工方案，目前已完成62处机房加固工作。

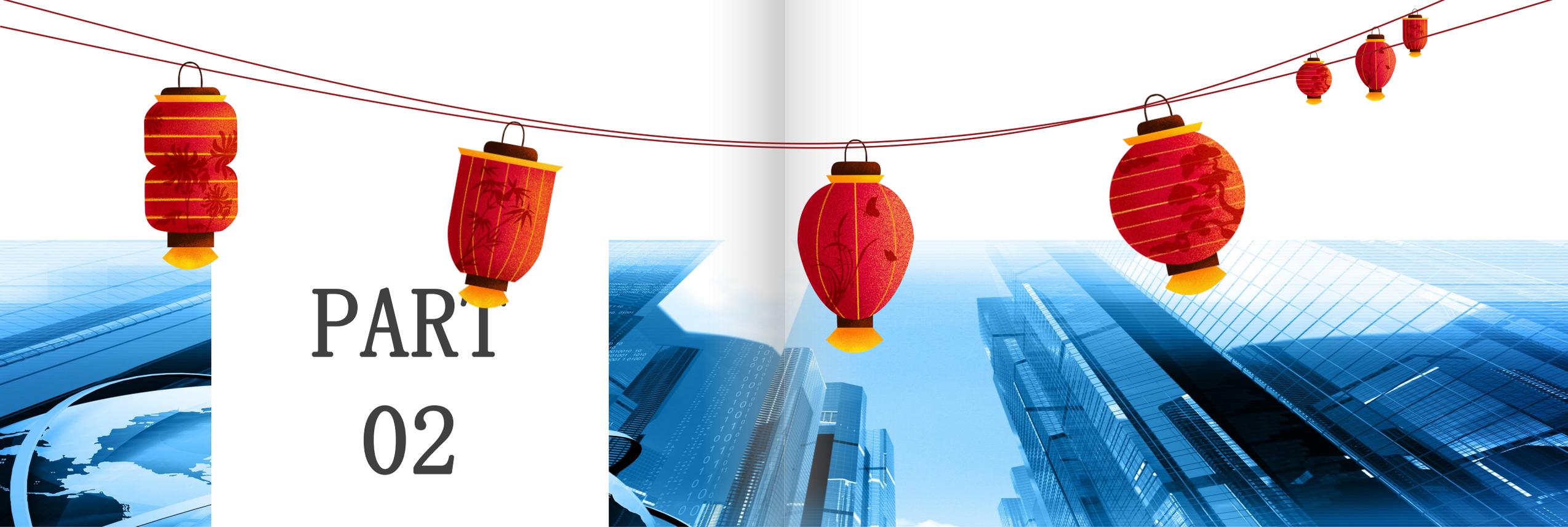
普速铁路配电所无人值班改造通信系统工程如期推进

普速铁路配电所无人值班改造通信系统工程在陇海线、宝中线、宝成线13座配电所所在地车站新建通信通道，共新建光缆线路15.35Km，新建汇聚交换机、复视终端、辅控系统等9套，在13座配电所和宝鸡主站进行辅控系统与既有远动系统联动等。

第一项目部克服连日多雨、既有线施工安全风险高、开挖难度大等不利因素，工程如期推进。

截至目前，已完成7个站点的光缆敷设任务，一阶段施工完成90%以上，预计10月中旬第一阶段施工全部完成。





PART
02

安全管理篇



铁路既有线施工安全注意事项

1) 做好参与既有线施工人员的安全岗前培训工作，培训合格后发放合格证，执证上岗。严格执行营业线“八不准”的安全控制制度。

2) 在电气化线路上，施工人员身体及随带工具顶部距离接触网不得小于2米，水准测量塔尺应选用木塔尺或玻璃钢塔尺，严禁使用铝合金塔尺。测量时，必须设置专人防护，测量时不得使用红色、黄色或绿色的信号旗。列车通过时，应先将信号旗收卷起来，同时不得使用手或其他物品有碍行车安全的动作，以免造成停车事故。禁用金属导体直接连接两股钢轨。

3) 施工负责人应对安全负责，工人上下班应有一名领工员或工班长带队。

4) 施工人员不得在行车线上行走、坐卧休息。人、机、料、严禁侵限，过股道要止步三望，列车运行时严禁趴车、跳车，严禁在既有线上追逐打闹，严禁向过往行车投掷石块、水瓶等，更不准酒后上班。

5) 当列车通过时，施工人员应列队迎车，严禁做影响列车正常运行的动作，以免造成停车事故。

6) 施工人员通过既有线时不得高举长杆件进行挥动，应水平通过。

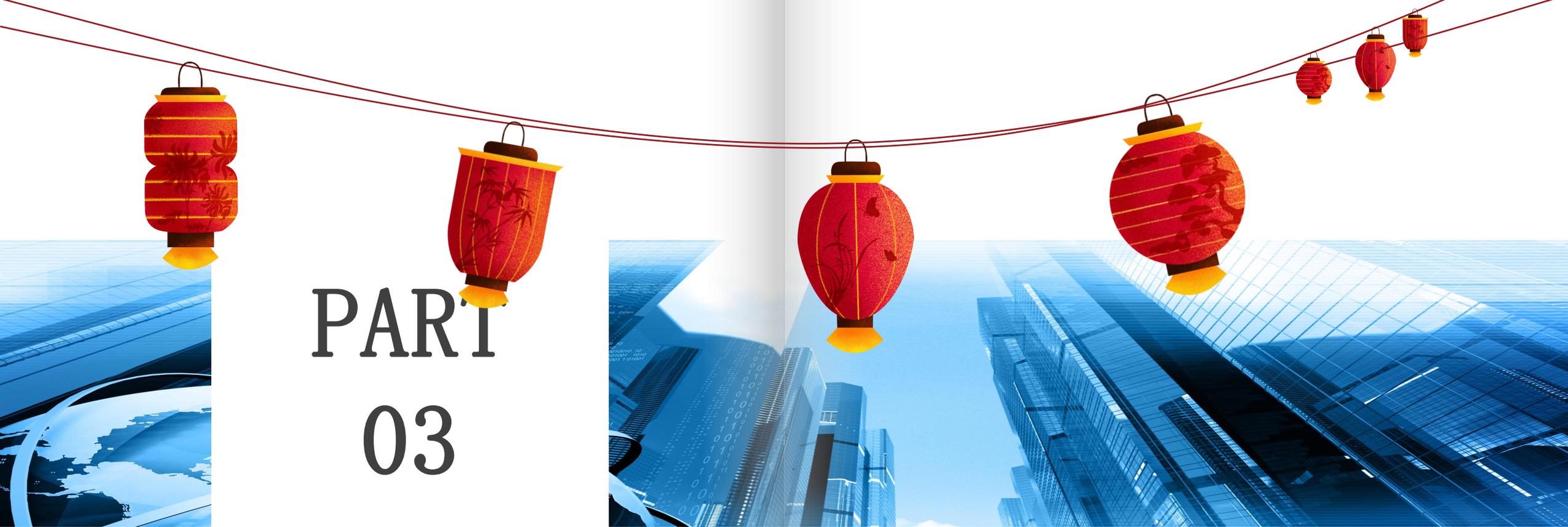
7) 在电气化线路上，接触网的各导线及其相连部件，通常均带有高压电，因此禁止直接或间接的（通过任何物件如木杆、棒条、导线、水流等）与上述设备接触。

8) 当接触网绝缘不良时，在其支柱，木撑结构及其金属结构上，在回流线与钢轨的连接点上，都可能出现高压电，因此平常应避免与上述部件接触，当接触网绝缘毁坏时，禁止与之接触，不得在接触网支柱上或地线上绑扎照明线或其他物品。

9) 发现接触网断线及其部件损坏或在接触网上挂有线头、绳索等物品时，均不准与之接触，要立即通知附近接触网工区或电力调度派人处理。在接触网检修人员到达之前，将该处加之防护，任何人均应距断导线接地处保持10米以外。

10) 施工使用的发电机、空压机等机电设备，在距离接触网5米范围内应有良好的接地装置，在可能带电部位应设有“高压危险”的明显标志。

11) 不准在靠近既有线堆放材料，确需堆放的材料和机具不得侵入建筑限界。因工地条件限制，材料堆放在轨头顶面以外处，堆码应稳固，向线路一侧的边坡不得陡于1:1。严禁在既有线上使用单轨车，平板车。



PART 03

盛泽文化篇



月度最佳员工

在地铁十四号线区间无线设备安装施工过程中，李超能够快速的熟悉施工图纸、安装点位，有序组织人员施工，按照工艺标准要求完成各个点位的施工内容，工作认真负责，积极主动，有效保障施工进度，个人业务技能、沟通协调及带班作业能力提升显著。



第二项目部 李超

职业

感言

人生在勤，不索何获。
只有不断加强业务知识学习，充实自己，总结经验，才会获得更大的提升，从而迈上新台阶。

情暖中秋 与爱同行

企管部 闫颖

在一年一度的中秋佳节到来之际，为了感谢全体员工的辛勤付出，让每位盛泽人度过一个圆满的中秋佳节，充分感受到公司大家庭的温情，由公司企管部组织将节日福利送到员工家庭。

长期以来，公司一直高度重视员工的福利工作，每逢中秋节、春节等传统节日都会为员工们发放精选的福利礼品。福利送到家不仅把关爱和温暖送到了每一位员工心里，也使每一位家人都能感受到公司的祝福，怀着愉悦的心情，共度佳节！收到礼物的家人脸上都洋溢着幸福的微笑。

沉甸甸的福利给大家带来了欢笑，也给员工心里带来了满满的感动，大家表示，一定会将公司给予的关怀化为动力，用高昂的工作热情抓业务、创效益，用实际行动为公司发展做出更大贡献！

